

ОБЗОР · МАРШРУТЫ И ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ

Маршруты осенью 2026: что изменилось и как везти выгоднее

Новые правила ввоза в Россию (СПОТ и QR-код), ограничения на границе Казахстана, ЭТрН и санкционное давление ЕС на транзит через Кыргызстан. Разбираем, какие маршруты сейчас самые надёжные.

Октябрь 2026

актуально на

КР ⇄ РФ ⇄ КЗ

маршруты

Отправители, получатели

для кого

1 июля

обеспечительный платёж и QR-код для ввоза в РФ из КР, КЗ и Армении

1 раз в сутки

пересечение границы Казахстана грузовиком — с 7 июля

1 сентября

ЭТрН в России; штрафов не будет до 1 марта 2027

Информация актуальна на 18 октября 2026 года и основана на открытых источниках (список — в конце статьи). Это обзор, а не юридическая консультация: перед отправкой уточняйте детали у менеджера.

1 Главное за 2026 год

- **С 1 июня** Россия запустила СПОТ — систему подтверждения ожидания товаров из стран ЕАЭС. Российский получатель заранее подаёт документ о предстоящей поставке (ДОПП) через сервис ФНС.
- **С 1 июля** для автопоставок из Кыргызстана, Казахстана и Армении обязателен обеспечительный платёж. После него получатель получает QR-код и передаёт его перевозчику — без кода груз могут не пропустить в Россию.
- **С 7 июля** Казахстан разрешает грузовым и легковым автомобилям пересекать границу не чаще одного раза в сутки — это мера против вывоза топлива в Россию, где после ударов по НПЗ возник дефицит ГСМ.
- **С 1 сентября** в России стала основной электронная транспортная накладная (ЭТрН). Штрафы за её отсутствие не применяются до 1 марта 2027 года.

- **Апрель и лето:** 20-й и 21-й пакеты санкций ЕС впервые применили «антиобходной» инструмент к Кыргызстану и ограничили операции с несколькими кыргызскими банками и компаниями.

2 Политический и экономический фон

Кыргызстан, Россия и Казахстан остаются в ЕАЭС: товары союза перемещаются без таможенного декларирования и пошлин. Но контроль за поставками в 2026 году заметно усилился, и причин три.

- **Россия усиливает контроль ввоза.** СПОТ и обеспечительный платёж нужны, чтобы импортёр из ЕАЭС гарантированно уплатил НДС. Ответственность за ДОПП и QR-код лежит на российском получателе, но без них стоит и машина.
- **Топливный дефицит в России** повлиял на соседей: Казахстан ограничил частоту пересечения границы. Официальной отмены этого правила на момент публикации мы не нашли.
- **Давление ЕС на транзит.** По оценке ЕС, импорт контролируемых европейских товаров в Кыргызстан вырос примерно на 800% к довоенному уровню, а их реэкспорт в Россию — примерно на 1200%. Поэтому в 20-м пакете ЕС запретил поставки в Кыргызстан станков с ЧПУ и радиооборудования, а затем добавил в списки несколько кыргызских компаний и банков.

При этом спрос на перевозки растёт: за январь–апрель 2026 года Кыргызстан перевёз 19,4 млн тонн грузов (+7,1%), из них автотранспортом — 15,8 млн тонн (+8,6%).

3 Какие маршруты сейчас самые благоприятные

1. **Россия ⇌ Кыргызстан автотранспортом через Казахстан** — основной и самый предсказуемый маршрут для сборных грузов. Условие успеха — документы: ДОПП и QR-код у российского получателя, CMR на весь маршрут и ЭТрН на российском участке. Закладывайте 1–2 дня запаса на границе.
2. **Сборные (консолидированные) грузы** — самый выгодный формат, пока растут расходы перевозчиков: вы платите только за свой вес и объём, а одна машина с полным пакетом документов проходит контроль быстрее, чем много мелких отправок.
3. **Железная дорога через Казахстан** — для крупных партий, которым не критичны сроки: она меньше зависит от очередей фур на автомобильных пунктах пропуска.
4. **Бишкек ⇌ Казахстан** — короткое плечо, но учитывайте правило «один раз в сутки» и сезонные очереди. В 2026 году заторы были на пунктах «Ак-Тилек — Карасу» (февраль, май, август: до 400 фур) и «Ак-Жол — Кордай»; при заторах часть транспорта перенаправляют на соседние пункты пропуска.

Перспективы. Железная дорога Китай — Кыргызстан — Узбекистан (532 км, \$4,7 млрд) строится с опережением: летом 2026 года выполнено около 17% работ, завершить её планируют на год раньше пятилетнего срока. «Средний коридор» через Каспий растёт, но пока не заменяет северный маршрут: его мощность оценивают примерно в 5% от пути через Россию, а из-за заторов сроки доходят до 40 дней.

4 Чего сейчас лучше избегать

- Отправки в Россию без ДОПП и QR-кода — груз могут не пропустить через границу.
- Расхождений в документах: наименование, количество мест и вес должны совпадать в договоре, инвойсе, упаковочном листе и CMR.
- Реэкспорта в Россию товаров европейского происхождения, попавших под ограничения ЕС (станки с ЧПУ, радиооборудование), и расчётов через банки из санкционных списков.
- Плотного графика без запаса времени на границе Казахстана.

5 Чек-лист перед отправкой

- Российский получатель оформил ДОПП и внёс обеспечительный платёж, QR-код передан перевозчику.
- Подготовлены договор, инвойс, упаковочный лист и CMR-накладная; данные во всех документах совпадают.
- Для товаров под техрегламентами ЕАЭС есть сертификат или декларация соответствия.
- Проверено происхождение товара и банк, через который идёт оплата.
- В график заложен запас 1–2 дня на прохождение границы.

6 Как поможет AsDi Cargo

Мы возим сборные грузы между Кыргызстаном, Россией и Казахстаном, храним груз на складе до отправки и готовим пакет документов для перевозки. Менеджер подскажет, какой маршрут подойдёт именно вашему грузу, и проверит документы до отправки.

7 Источники

1. [economist.kg](#) — Россия с 1 июня меняет правила ввоза товаров из ЕАЭС (29.05.2026)
2. [Контур.Диадок Логистика](#) — СПОТ с 1 июня 2026: ДОПП, QR-код и обеспечительный платёж
3. [Kaktus.media](#) — Въезд раз в сутки. Казахстан ограничил пропуск транспорта (07.2026)
4. [Коммерсантъ](#) — Казахстан ограничил въезд транспорта из соседних стран (07.2026)
5. [Regberry](#) — До 1 марта 2027 года штрафовать за отсутствие ЭТрН не будут
6. [European Commission](#) — EU adopts 20th package of sanctions against Russia (23.04.2026)
7. [The Times of Central Asia](#) — EU Sanctions Kazakhstan, Kyrgyzstan Firms in Latest Russia Package
8. [economist.kg](#) — Около 400 фур скопились на границе Казахстана с Кыргызстаном (30.08.2026)
9. [economist.kg](#) — Грузоперевозки в Кыргызстане выросли на 7,1% (16.07.2026)
10. [Gazeta.uz](#) — Железную дорогу Китай — Кыргызстан — Узбекистан планируют построить на год раньше (03.08.2026)
11. [German Economic Team](#) — Challenges and opportunities of the Middle Corridor

Нужна консультация?

Напишите менеджеру — подберём маршрут и проверим документы.

+996 552 165 165
info@asdicargo.com
asdicargo.com