

СЕРЕП · БАГЫТТАР ЖАНА ТАШУУ ЭРЕЖЕЛЕРИ

2026-жылдын күзүндөгү багыттар: эмне өзгөрдү жана кантип пайдалуураак ташуу керек

Россияга ташып кирүүнүн жаңы эрежелери (СПОТ жана QR-код), Казакстандын чек арасындагы чектөөлөр, ЭТрН жана ЕБнин Кыргызстан аркылуу транзитке санкциялык басымы. Азыр кайсы багыттар эң ишенимдүү экенин талдайбыз.

Октябрь 2026

актуалдуу

КР ⇌ РФ ⇌ КЗ

багыттар

Жөнөтүүчүлөр, алуучулар

кимге

1-июль

КР, КЗ жана Армениядан РФке ташып кирүү үчүн камсыздоочу төлөм жана QR-код

Суткасына 1 жолу

жүк ташуучу унаа
Казакстандын чек арасынан өтөт — 7-июлдан

1-сентябрь

Россияда ЭТрН; 2027-жылдын 1-мартына чейин айып пул салынбайт

Маалымат 2026-жылдын 18-октябрына карата актуалдуу жана ачык булактарга негизделген (тизмеси макаланын аягында). Бул юридикалык кеңеш эмес, сереп: жөнөтүүдөн мурун чоо-жайын менеджерден тактаңыз.

1 2026-жылдын негизгилери

- **1-июндан** Россия СПОТту — ЕАЭБ өлкөлөрүнөн товарларды күтүүнү ырастоо системасын ишке киргизди. Россиялык алуучу алдын ала ФСКнын (ФНС) сервис аркылуу алдагы жеткирүү тууралуу документти (ДОПП) берет.
- **1-июлдан** Кыргызстандан, Казакстандан жана Армениядан автоунаа менен жеткирүүлөр үчүн камсыздоочу төлөм милдеттүү. Андан кийин алуучу QR-код алып, аны ташуучуга берет — кодсуз жүк Россияга киргизилбей калышы мүмкүн.
- **7-июлдан** Казакстан жүк ташуучу жана жеңил унааларга чек арадан суткасына бир жолудан ашык өтүүгө уруксат бербейт — бул күйүүчү майды Россияга чыгарууга каршы чара, ал жакта НПЗлерге соккулардан кийин ГСМ тартыштыгы пайда болгон.

- **1-сентябрдан** Россияда электрондук транспорттук накладной (ЭТрН) негизги болуп калды. Ал жок болгону үчүн айып пул 2027-жылдын 1-мартына чейин салынбайт.
- **Апрель жана жай:** ЕБнин 20- жана 21-санкциялык пакеттери Кыргызстанга биринчи жолу «айланып өтүүгө каршы» инструментти колдонуп, бир нече кыргыз банкы жана компаниясы менен операцияларды чектеди.

2 Саясий жана экономикалык абал

Кыргызстан, Россия жана Казакстан ЕАЭБде калууда: союздун товарлары бажы декларациясыз жана алымсыз жылат. Бирок 2026-жылы жеткирүүлөрдү көзөмөлдөө байкаларлык күчөдү, анын үч себеби бар.

- **Россия ташып кирүүнү көзөмөлдөөнү күчөтүүдө.** СПОТ жана камсыздоочу төлөм ЕАЭБден импорттоочу КНСт сөзсүз төлөшү үчүн керек. ДОПП жана QR-код үчүн россиялык алуучу жооптуу, бирок алар жок болсо, унаа да турат.
- **Россиядагы күйүүчү май тартыштыгы** кошуналарга таасир этти: Казакстан чек арадан өтүү жыштыгын чектеди. Жарыяланган учурда бул эреженин расмий жокко чыгарылганын таба алган жокпуз.
- **ЕБнин транзитке басымы.** ЕБнин баалоосу боюнча, көзөмөлдөгү европалык товарлардын Кыргызстанга импорту согушка чейинки деңгээлден болжол менен 800%га, ал эми алардын Россияга реэкспорту болжол менен 1200%га өскөн. Ошондуктан 20-пакетте ЕБ Кыргызстанга ЧПУ станокторун жана радиожабдууларды жеткирүүгө тыюу салып, андан кийин тизмеге бир нече кыргыз компаниясын жана банкын кошту.

Ошол эле учурда ташууга суроо-талап өсүүдө: 2026-жылдын январь–апрель айларында Кыргызстан 19,4 млн тонна жүк ташыган (+7,1%), анын ичинен автоунаа менен — 15,8 млн тонна (+8,6%).

3 Азыр кайсы багыттар эң ыңгайлуу

1. **Россия ⇌ Кыргызстан Казакстан аркылуу автоунаа менен** — курама жүктөр үчүн негизги жана эң болжолдуу багыт. Ийгиликтин шарты — документтер: россиялык алуучуда ДОПП жана QR-код, бүт багытка CMR жана россиялык бөлүктө ЭТрН. Чек арага 1–2 күн запас калтырыңыз.
2. **Курама (консолидацияланган) жүктөр** — ташуучулардын чыгымдары өсүп жаткан учурда эң пайдалуу формат: сиз өз салмагыңыз жана көлөмүңүз үчүн гана төлөйсүз, ал эми документтердин толук топтому бар бир унаа көп майда жөнөтүүлөргө караганда көзөмөлдөн тезирээк өтөт.
3. **Казакстан аркылуу темир жол** — мөөнөтү маанилүү болбогон ири партиялар үчүн: ал автоунаа өткөрүү пункттарындагы фуралардын кезегине азыраак көз каранды.
4. **Бишкек ⇌ Казакстан** — кыска аралык, бирок «суткасына бир жолу» эрежесин жана мезгилдик кезектерди эске алыңыз. 2026-жылы «Ак-Тилек — Карасуу» (февраль, май, август: 400гө чейин фура) жана «Ак-Жол — Кордай» пункттарында тыгындр болгон; тыгын болгондо транспорттун бир бөлүгү жакынкы өткөрүү пункттарына бурулат.

Келечек. Кытай — Кыргызстан — Узбекистан темир жолу (532 км, \$4,7 млрд) алдыга озуп курулууда: 2026-жылдын жайында иштердин болжол менен 17%ы аткарылган, аны беш жылдык мөөнөттөн бир жыл мурун бүтүрүү пландалууда. Каспий аркылуу өткөн «Орто коридор» өсүүдө, бирок азырынча түндүк багытты алмаштыра албайт: анын кубаттуулугу Россия аркылуу өткөн жолдун болжол менен 5%ына бааланат, ал эми тыгындардан улам мөөнөттөр 40 күнгө чейин жетет.

4 Азыр эмнеден качкан жакшы

- ДОПП жана QR-кодсуз Россияга жөнөтүүдөн — жүк чек арадан өткөрүлбөй калышы мүмкүн.
- Документтердеги айырмачылыктардан: аталышы, орундардын саны жана салмагы келишимде, инвойсто, таңгак барагында жана CMRде бирдей болушу керек.
- ЕБнин чектөөлөрүнө кабылган европалык товарларды (ЧПУ станоктору, радиожабдуулар) Россияга реэкспорттоодон жана санкциялык тизмелердеги банктар аркылуу эсептешүүдөн.
- Казакстандын чек арасында убакыт запасы жок тыгыз графиктен.

5 Жөнөтүүдөн мурунку чек-лист

- Россиялык алуучу ДОПП тариздеп, камсыздоочу төлөмдү төлөдү, QR-код ташуучуга берилди.
- Келишим, инвойс, таңгак барагы жана CMR-накладной даярдалды; бардык документтердеги маалыматтар дал келет.
- ЕАЭБдин техникалык регламенттерине кирген товарлар үчүн шайкештик сертификаты же декларациясы бар.
- Товардын келип чыгышы жана төлөм жүргөн банк текшерилди.
- Графикке чек арадан өтүү үчүн 1–2 күн запас калтырылды.

6 AsDi Cargo кантип жардам берет

Биз Кыргызстан, Россия жана Казакстан ортосунда курама жүктөрдү ташыйбыз, жүктү жөнөтүүгө чейин кампада сактайбыз жана ташуу үчүн документтердин топтомун даярдайбыз. Менеджер сиздин жүгүңүзгө кайсы багыт ылайыктуу экенин айтып, документтерди жөнөтүүгө чейин текшерет.

7 Булактар

1. [economist.kg](#) — Россия с 1 июня меняет правила ввоза товаров из ЕАЭС (29.05.2026)
2. [Контур.Диалог Логистика](#) — СПОТ с 1 июня 2026: ДОПП, QR-код и обеспечительный платёж
3. [Kaktus.media](#) — Въезд раз в сутки. Казахстан ограничил пропуск транспорта (07.2026)
4. [Коммерсантъ](#) — Казахстан ограничил въезд транспорта из соседних стран (07.2026)
5. [Regberry](#) — До 1 марта 2027 года штрафовать за отсутствие ЭТрН не будут
6. [European Commission](#) — EU adopts 20th package of sanctions against Russia (23.04.2026)

7. The Times of Central Asia — EU Sanctions Kazakhstan, Kyrgyzstan Firms in Latest Russia Package
8. economist.kg — Около 400 фур скопились на границе Казахстана с Кыргызстаном (30.08.2026)
9. economist.kg — Грузоперевозки в Кыргызстане выросли на 7,1% (16.07.2026)
10. Gazeta.uz — Железную дорогу Китай — Кыргызстан — Узбекистан планируют построить на год раньше (03.08.2026)
11. German Economic Team — Challenges and opportunities of the Middle Corridor

Кеңеш керекпи?

Менеджерге жазыңыз — багыт тандап, документтерди текшеребиз.

+996 552 165 165
info@asdicargo.com
asdicargo.com