

# Документы водителя и автомобиля в рейс

Что должно быть в кабине, чтобы рейс Кыргызстан ⇌ Россия прошёл без простоев на границе и штрафов в пути. Распечатайте и сверяйтесь перед каждым выездом.

A4 · 3 стр.

формат

Водители, перевозчики

для кого

КР ⇌ РФ

маршрут

## 1 Документы водителя

- ☐ **Паспорт**  
Действующий документ, удостоверяющий личность и дающий право въезда в страну назначения и транзита.
- ☐ **Водительское удостоверение нужной категории**  
Для автопоезда — категория СЕ. Проверьте, признаётся ли удостоверение в стране рейса и разрешено ли с ним работать водителем.
- ☐ **Карта водителя для тахографа**  
Персональная карта, без неё тахограф не ведёт учёт режима труда и отдыха.
- ☐ **Миграционные документы**  
Миграционная карта и другие документы, которые требуются при въезде и пребывании.
- ☐ **Документы о трудовых отношениях**  
Трудовой договор или путевой лист / задание на рейс от перевозчика — по требованиям страны регистрации перевозчика.
- ☐ **Медицинские документы**  
Если их наличие в рейсе требуется законодательством страны перевозчика.

## 2 Документы на транспортное средство

- ☐ **Свидетельства о регистрации тягача и полуприцепа**  
Оригиналы на каждое транспортное средство автопоезда.
- ☐ **Доверенность или договор аренды/лизинга**  
Если перевозчик или водитель не является собственником ТС.
- ☐ **Документ о прохождении техосмотра**  
Действующий на дату рейса.
- ☐ **Страховой полис ОСАГО, действующий в РФ**  
Для иностранных ТС его оформляют как пограничное страхование при въезде, если нет действующего полиса.
- ☐ **Свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов**  
Только для перевозки опасных грузов по ДОПОГ. Плюс свидетельство ДОПОГ водителя и аварийные карточки.
- ☐ **Регистрация в системе «Платон»**  
Для ТС с разрешённой максимальной массой свыше 12 т — плата за проезд по федеральным трассам РФ (бортовое устройство или маршрутная карта).

## 3 Разрешения и режим труда

### Разрешения на проезд

Перевозчики государств — членов ЕАЭС выполняют двусторонние и транзитные перевозки по территории союза без разрешений. Для рейсов через третьи страны или перевозок между третьими странами разрешения могут понадобиться.

### Тахограф и ЕСТР

В международных рейсах режим труда и отдыха водителя регулирует Соглашение ЕСТР (AETR). Тахограф должен быть исправен и откалиброван, а карта водителя — вставлена во время работы.

-  Проверьте сроки действия всех документов до выезда: просроченный полис, техосмотр или карта водителя — частая причина простоя на границе.

## 4 Документы на груз в кабине

- ☐ **CMR-накладная**  
Экземпляр, который едет с грузом, с подписями отправителя и перевозчика.
- ☐ **Инвойс и упаковочный лист**  
Копии или оригиналы — по договорённости с отправителем.

☐ **Сертификаты и разрешительные документы на груз**

Если они требуются для этого вида товара.

☐ **Договор-заявка**

Чтобы водитель знал адреса, контакты, время погрузки/выгрузки и условия простоя.

## **5 Перед выездом**

### **1 Соберите папку документов**

Оригиналы — в одной папке в кабине, сканы — в телефоне и у диспетчера.

### **2 Проверьте сроки действия**

Паспорт, удостоверение, карта водителя, полис, техосмотр.

### **3 Сверьте госномера**

Номера тягача и прицепа в CMR должны совпадать с регистрационными документами.

### **4 Сохраните контакты**

Диспетчер, отправитель, получатель, таможенный представитель — на случай вопросов в пути.

## **Остались вопросы по документам?**

Менеджеры AsDi Cargo подскажут, что подготовить для вашего груза.  
Пишите в WhatsApp или звоните.

**+996 552 165 165**

Материал носит справочный характер и не является юридической консультацией. Требования законодательства и международных соглашений меняются — перед рейсом сверяйтесь с актуальными нормативными актами и уточняйте детали у таможенного представителя или вашего менеджера. Версия: октябрь 2026.