

CMR-накладная: как заполнить без ошибок

Главный документ международной автоперевозки. Разбираем, кто её оформляет, что писать в каждой графе и какие ошибки чаще всего приводят к спорам и задержкам на границе.

A4 · 3 стр.
формат

Перевозчики, экспедиторы
для кого

КР ⇌ РФ
маршрут

1 Что такое CMR

CMR (международная товарно-транспортная накладная) — документ, который подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза. Её форма и правила установлены **Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956)**.

Конвенция применяется, когда перевозка выполняется за вознаграждение, а место погрузки и место доставки находятся в разных странах, хотя бы одна из которых — участница КДПГ. Россия и Кыргызстан — участники Конвенции, поэтому на маршруте КР ⇌ РФ CMR оформляется на каждую отправку.

3 оригинала

Минимум по Конвенции: для отправителя, для получателя (едет с грузом) и для перевозчика. На практике часто печатают 4–5 экземпляров.

1 год

Общий срок исковой давности по спорам из перевозки по КДПГ (3 года — при умысле или равной ему вине перевозчика).

2 Кто заполняет и подписывает

- **Отправитель** отвечает за сведения о грузе: наименование, количество мест, вес, прилагаемые документы и инструкции (графы 1–15).
- **Перевозчик** вписывает свои данные, данные ТС и оговорки о состоянии груза при приёмке (графы 16–18, 23, 25–26).

- **Получатель** подтверждает получение груза подписью и печатью и при необходимости делает оговорки (графа 24).

3 Графы CMR: что указать

ГРАФА	ЧТО УКАЗАТЬ	КОММЕНТАРИЙ
1	Отправитель	Наименование, адрес, страна. Должно совпадать с договором и инвойсом.
2	Получатель	Полное наименование и адрес получателя в стране назначения.
3	Место разгрузки	Город, страна, точный адрес склада.
4	Место и дата погрузки	Где и когда груз фактически принят перевозчиком.
5	Прилагаемые документы	Инвойс, упаковочный лист, сертификаты — с номерами и датами.
6–9	Груз	Маркировка, количество мест, вид упаковки, наименование груза.
10	Статистический номер	Код ТН ВЭД, если требуется.
11–12	Вес брутто и объём	Сверяйте с упаковочным листом — расхождения частая причина претензий.
13	Указания отправителя	Температурный режим, таможенные и прочие инструкции.
15	Условия оплаты	Кто оплачивает перевозку: отправитель или получатель.
16–17	Перевозчик	Перевозчик и последующие перевозчики (если их несколько).
18	Оговорки перевозчика	Замечания о состоянии груза и упаковки при погрузке.
21–23	Составлено, подписи	Место и дата оформления, подписи и печати отправителя и перевозчика.
24	Груз получен	Подпись и печать получателя, дата, оговорки при приёмке.
25–26	Транспортное средство	Госномер тягача и прицепа, марка.

4 Частые ошибки

- ☐ **Вес и количество мест не совпадают с упаковочным листом**
Это первое, что проверяют на границе и при приёмке. Взвешивайте и пересчитывайте при погрузке.
- ☐ **Пустая графа 18 при видимых повреждениях упаковки**
Без оговорки считается, что груз принят в надлежащем состоянии — спорить потом сложно.
- ☐ **Исправления без заверения**
Любая правка должна быть заверена подписью (и печатью) стороны, которая её внесла.
- ☐ **Не указаны прилагаемые документы**
Перечислите в графе 5 инвойс, упаковочный лист, сертификаты — с номерами и датами.
- ☐ **Нет подписей и печатей отправителя или получателя**
Без них сложно доказать факт передачи и получения груза.
- ☐ **Неверный госномер прицепа**
Сверяйте графы 25–26 с техпаспортами тягача и полуприцепа.

5 Ответственность перевозчика

По КДПГ перевозчик отвечает за полную или частичную утрату и повреждение груза с момента принятия до момента сдачи. Размер возмещения ограничен **8,33 расчётной единицы СДР за килограмм веса брутто** недостающего груза, если в CMR не объявлена его стоимость или особый интерес в доставке.

-  Если груз дорогой, объявите его стоимость в CMR или оформите страхование груза — лимит по весу может не покрыть реальный ущерб.

Остались вопросы по документам?

Менеджеры AsDi Cargo подскажут, что подготовить для вашего груза.
Пишите в WhatsApp или звоните.

+996 552 165 165

Материал носит справочный характер и не является юридической консультацией. Требования законодательства и международных соглашений меняются — перед рейсом сверяйтесь с актуальными нормативными актами и уточняйте детали у таможенного представителя или вашего менеджера. Версия: октябрь 2026.