

Рейске айдоочунун жана унаанын документтери

Кыргызстан ⇌ Россия рейси чек арада токтоп калбай, жолдо айып пул салынбай өтүшү үчүн кабинада эмне болушу керек. Басып чыгарып, ар бир жолго чыгаардан мурун текшериңиз.

A4 · 3 бет
формат

Айдоочуларга, ташуучуларга
кимге

KP ⇌ RF
багыт

1 Айдоочунун документтери

☐ Паспорт

Инсандыгын күбөлөндүргөн жана бара турган өлкөгө, транзиттик өлкөгө кирүүгө укук берген жарактуу документ.

☐ Тиешелүү категориядагы айдоочулук күбөлүк

Автопоезд үчүн — CE категориясы. Күбөлүк рейс өтүүчү өлкөдө таанылабы жана аны менен айдоочу болуп иштөөгө болобу — текшериңиз.

☐ Тахограф үчүн айдоочунун картасы

Жеке карта — ансыз тахограф эмгек жана эс алуу режимин эсепке албайт.

☐ Миграциялык документтер

Кирүүдө жана болууда талап кылынган миграциялык карта жана башка документтер.

☐ Эмгек мамилелери боюнча документтер

Эмгек келишими же ташуучудан жол баракчасы / рейске тапшырма — ташуучу катталган өлкөнүн талабы боюнча.

☐ Медициналык документтер

Эгер ташуучунун өлкөсүнүн мыйзамы боюнча рейсте талап кылынса.

2 Транспорт каражатынын документтери

- ☐ **Тягач менен жарым чиркегичтин каттоо күбөлүктөрү**
Автопоезддин ар бир транспорт каражатына түп нускалары.
- ☐ **Ишеним кат же ижара/лизинг келишими**
Эгер ташуучу же айдоочу транспорт каражатынын ээси болбосо.
- ☐ **Техникалык кароодон өткөндүгү тууралуу документ**
Рейс күнүнө карата жарактуу.
- ☐ **РФте жарактуу ОСАГО полиси**
Чет өлкөлүк унаалар үчүн, жарактуу полис жок болсо, кирүүдө чек арадагы камсыздандыруу катары таризделет.
- ☐ **Коркунучтуу жүктөрдү ташууга уруксат берилгендиги тууралуу күбөлүк**
ДОПОГ боюнча коркунучтуу жүктөрдү ташууда гана. Мындан тышкары айдоочунун ДОПОГ күбөлүгү жана авариялык карточкалар.
- ☐ **«Платон» системасында каттоо**
Уруксат берилген эң жогорку массасы 12 тоннадан ашкан унаалар үчүн — РФтин федералдык жолдорунда жүргөнү үчүн төлөм (борттук түзүлүш же маршруттук карта).

3 Уруксаттар жана эмгек режими

Жүрүүгө уруксаттар

ЕАЭБ мүчө мамлекеттеринин ташуучулары биримдиктин аймагында эки тараптуу жана транзиттик ташууларды уруксатсыз аткарышат. Үчүнчү өлкөлөр аркылуу өткөн же үчүнчү өлкөлөрдүн ортосундагы ташууларга уруксат керек болушу мүмкүн.

Тахограф жана ЕСТР

Эл аралык рейстерде айдоочунун эмгек жана эс алуу режимин ЕСТР (AETR) келишими жөнгө салат. Тахограф иштеп, калибрленген болушу керек, ал эми айдоочунун картасы иш учурунда салынып турушу керек.

-  Жолго чыкканга чейин бардык документтердин мөөнөтүн текшериңиз: мөөнөтү өткөн полис, техкароо же айдоочунун картасы — чек арада токтоп калуунун көп кездешкен себеби.

4 Кабинадагы жүк документтери

- ☐ **CMR-накладной**
Жүк менен бирге бара турган, жөнөтүүчү менен ташуучу кол койгон нуска.

☐ **Инвойс жана таңгак барагы**

Көчүрмөлөрү же түп нускалары — жөнөтүүчү менен макулдашуу боюнча.

☐ **Жүккө сертификаттар жана уруксат берүүчү документтер**

Эгер товардын бул түрү үчүн талап кылынса.

☐ **Келишим-өтүнмө**

Айдоочу даректерди, байланыштарды, жүктөө/түшүрүү убактысын жана күтүү шарттарын билиши үчүн.

5 Жолго чыгаар алдында

1 Документтердин папкасын чогултуңуз

Түп нускалары — кабинада бир папкада, сканерленген көчүрмөлөрү — телефондо жана диспетчерде.

2 Жарактуулук мөөнөттөрүн текшериңиз

Паспорт, күбөлүк, айдоочунун картасы, полис, техкароо.

3 Мамлекеттик номерлерди салыштырыңыз

CMRдеги тягач менен чиркегичтин номерлери каттоо документтери менен дал келиши керек.

4 Байланыштарды сактаңыз

Диспетчер, жөнөтүүчү, алуучу, бажы өкүлү — жолдо суроо пайда болсо.

Документтер боюнча суроолор барбы?

AsDi Cargo менеджерлери жүгүңүз үчүн эмнелерди даярдоо керектигин айтып беришет. WhatsApp аркылуу жазыңыз же чалыңыз.

+996 552 165 165

Бул материал маалымат үчүн гана берилет жана юридикалык кеңеш болуп саналбайт. Мыйзамдар жана эл аралык келишимдер өзгөрүп турат — рейске чейин учурдагы ченемдик актыларды текшериңиз жана майда-чүйдөсүн бажы өкүлүнөн же менеджериңизден тактаңыз. Версиясы: 2026-жылдын октябры.